

栄政 第 302 号
令和元年 6 月 28 日

NPO法人ホテルのふるさと瀬上沢基金
理事長 角田 東一 様

横浜市栄区長 星崎 雅代



都市計画マスタープラン栄区プラン意見書について (回答)

さきにご意見 (平成 31 年 1 月 16 日) のありましたことについて、次のとおり
お答えします。

1 舞岡上郷線は、早期の改善を求められていない

(回答)

舞岡上郷線については、港南区境の環状 3 号線から環状 4 号線の神奈中車庫
前交差点まで、2 車線で供用されていますが、沿道のまちづくりを前提に 4 車
線化を推進します。

また、環状 4 号線については、南河内交差点から神奈中車庫前交差点までの
4 車線化を推進し、神奈中車庫前交差点以南についても、今後の道路改良等を
検討していきます。

なお、横浜市都市計画マスタープラン栄区プラン「栄区まちづくり方針」(以
下「栄区プラン」といいます。)改定素案に対するご意見をいただいた箇所につ
いては、改定原案では次のとおり修正しました。

「環状 4 号線が慢性的に渋滞し、歩道や路肩も狭いため、早期の改善が求め
られています。神奈中車庫前交差点も慢性的に渋滞しています。また、舞岡上
郷線も拡幅整備することによって、舞岡上郷線の渋滞緩和に加え、環状 4 号線
の渋滞緩和効果があると考えられます。」

2 舞岡上郷線の街づくりは、多くの市民から求められていない

(回答)

舞岡上郷線沿線については、都市計画法に基づき、公聴会や縦覧及び意見書
の受付等の必要な手続を行ったうえで横浜市都市計画審議会の議を経て、公園
や地区計画等の都市計画決定・変更がなされました。

栄区プランの改定に当たっては、こうした都市計画の内容等も踏まえながら、
上郷東地区におけるまちづくり方針として定めます。

また、舞岡上郷線沿線において開発等が進められる場合には、都市計画や栄区プランの内容に基づき、関係局等と連携しながら適切に誘導していきたいと考えています。

3 舞岡上郷線周辺の土地利用転換は、平成 25 年横浜市都市計画マスタープランと不整合

横浜市都市計画マスタープランは、横浜市全体に係る「全体構想」と「地域別構想」とで構成しています。栄区プランは「地域別構想」に該当し、「全体構想」を前提として整合を図りながら定めています

栄区プランの改定に当たり、人口減少や高齢化に対応できる持続可能なまちづくり、自然環境の保全、地球温暖化への対応などを課題として挙げ、これらの課題に対応するため、次の5つのまちづくりの目標を設定しました。

- 目標 1 快適性の高いまちの形成
- 目標 2 道路・交通体系の整備と維持管理
- 目標 3 自然に囲まれた生活ができるまちづくり
- 目標 4 地域による支えあいのあるまちづくり
- 目標 5 災害に強いまちづくり

また、上郷東地区のまちづくり方針においても、高齢化社会や人口減少など社会状況の変化に見合ったルールの見直しや地域の自然環境等にも配慮した魅力的でバランスのとれたまちづくり、豊かな自然環境に親しむことができる恵まれた環境の保全などを挙げています。

したがって、ご意見いただいた内容は盛り込まれているものと考えます。

以上の回答についてご理解いただき、貴会の皆様によりしくお伝えください。

なお、都市計画マスタープラン栄区プラン「まちづくり方針」の改定手続きについては、現在、改定原案に対する意見募集を行っていることを申し添えます。

(WEBページURL)

https://www.city.yokohama.lg.jp/sakae/kurashi/machizukuri_kankyo/machizukuri/toshikeikaku/sakae-mplan.html

担当 栄区区政推進課

電話：045-894-8161

FAX：045-894-9127